

نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، سال بیست و یکم، شماره ۶۲، پاییز ۱۴۰۰

پهنه‌بندی و ارزیابی پتانسیل وقوع زمین لغزش در حوضه آبریز کندیرق‌چای با استفاده از مدل ANP

دریافت مقاله: ۹۷/۱۱/۷ پذیرش نهایی: ۹۸/۳/۶

صفحات: ۲۶۰-۲۴۳

عقیل مددی: دانشیار ژئومورفولوژی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

Email: aghil4madadi@yahoo.com

ابراهیم بهشتی جاوید: دکتری ژئومورفولوژی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

Email: ebrahim20.tum@gmail.com

نازفر آقازاده: دانشجوی دکتری ژئومورفولوژی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران^۱

Email: naz.agh4@gmail.com

چکیده

هدف این پژوهش شناسایی عوامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش حوضه کندیرق‌چای و پهنه‌بندی این حوضه به لحاظ خطر رخداد زمین‌لغزش با استفاده از روش‌های فرایند تحلیل شبکه می‌باشد. در این راستا با توجه به مرفومتری حوضه و نیز نتایج پژوهش‌های گذشته، ۱۰ عامل مؤثر در رخداد زمین‌لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق‌چای شامل لیتوولوژی، کاربری اراضی، بارش، شبیب، جهت شبیب، فاصله از جاده، فاصله از گسل و فاصله از آبراهه، شاخص قدرت آبراهه (SPI) و شاخص حمل رسوب (STI)، شناسایی و مورد استفاده قرار گرفتند. در ادامه جهت امتیازدهی به عوامل و معیارها و طبقه‌بندی آن‌ها از روش فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) استفاده شده است. بدین صورت که برای مقایسه و رتبه‌بندی پارامترها از فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) استفاده شده است. نقشه نهایی نشان داد که حوضه از نظر زمین‌لغزش دارای ۴ کلاس می‌باشد. نتایج نشان می‌دهد که پهنه‌های با خطر کم و پهنه‌هایی با خطر زیاد دارای کمترین مساحت در سطح حوضه کندیرق‌چای هستند. از طرف دیگر پهنه‌های با خطر متوسط و خطر خیلی زیاد بیشترین مساحت حوضه را به خود اختصاص داده‌اند. تطبیق سطوح لغزش یافته و پهنه‌هایی با خطر زیاد نشان می‌دهد که مناطقی که در رده خطر خیلی زیاد و متوسط قرار دارند دارای بیشترین مساحت از سطوح لغزشی هستند. به طوری که پهنه با خطر خیلی زیاد ۳۵ درصد (۷۹ کیلومتر مربع) و پهنه با خطر زیاد ۳۲/۶ درصد (۷۲ کیلومتر مربع) از زمین‌لغزش‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. به عبارت دیگر بیش از ۷۷ درصد زمین‌لغزش‌ها با پهنه‌های خطر خیلی زیاد و متوسط مطابقت دارند. همچنین عوامل سنگ‌شناسی، شبیب و فاصله از آبراهه بیشترین تاثیر را در وقوع زمین‌لغزش داشته‌اند. جهت انجام این کار از فرآیند تحلیل شبکه (ANP) استفاده خواهد شد.

کلید واژگان: زمین‌لغزش، حوضه آبریز، کندیرق‌چای، ANP

۱. نویسنده مسئول: اردبیل، بلوار دانشگاه، دانشگاه حقق اردبیلی، دانشکده علوم انسانی، گروه جغرافیا

مقدمه

آهنگ روبه رشد توسعه و عمران شهری و روستایی، موجب بروز برخی از ناهنجاری‌های طبیعی در وضعیت ساکنان کره زمین شده است. حرکات دامنه‌ای و بهطور خاص زمین‌لغزش‌ها، در زمرة پرخسارترین آن‌ها است که همگام با دست‌کاری بشر در سیستم‌های طبیعی در دهه‌های اخیر، شتاب فرایندهای یافته است(اما می و غیومیان، ۱۳۸۲: ۱۱۵). به طوری که از آن با عنوان یکی از فرایندهای ژئومورفیک عمده در چشم‌انداز مناطق کوهستانی یاد می‌شود و حوادث مصیبتباری را به دنبال دارد به‌طورکلی نحوه حرکات توده‌ای مواد در دامنه‌ها به سه طبقه لغزشی، جریانی و خزشی تقسیم می‌شود. در لغزش کامل سرعت حرکت مواد در همه نقاط از بالا تا پایین یکسان و از نوع انتقالی است. در جریان کامل، سرعت حرکت مواد در بخش بالایی توده، جریانی بیشتر از بخش زیرین داشته و از نوع انتقالی است، ولی در خرش جابه‌جایی حرکت به صورت قائم است(مقیمه، علوی پناه و جعفری، ۱۳۸۷: ۵۴). موقع پدیده زمین‌لغزش که در بسیاری از نقاط دنیا و کشور ایران در شرایط مساعد رخ می‌دهد، موجب تخریب پوشش گیاهی، باغات، اراضی زراعی و حتی مرگ‌ومیرهای انسانی می‌شود(قنزی زاده و بهنیافر، ۱۳۸۸: ۱۰۴). ایران با تopoگرافی عمده‌ای کوهستانی، فعالیت زمین‌ساختی و لرزه‌خیزی زیاد و شرایط متنوع زمین‌شناسی و اقلیمی، از عمدۀ شرایط طبیعی برای رخداد زمین‌لغزش‌ها برخوردار است(علیجانی، ۱۳۸۶: ۱۱۷). از آنجایی که پیش‌بینی دقیق زمان وقوع زمین‌لغزش‌ها مشکل است، از این‌رو شناسایی مناطق حساس به زمین‌لغزش و پهنه‌بندی این مناطق بر اساس پتانسیل خطر ناشی از بروز این پدیده، دارای اهمیت بسزایی است. پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش، سطح زمین را به نواحی ویژه و مجزایی از درجات بالفعل یا بالقوه خطر، از هیچ تا بسیار زیاد تقسیم می‌کند(علی مرادی، ۱۳۸۹: ۲۵). این فرآیند که بر مبنای شناخت ویژگی‌های طبیعی و مدل‌سازی کمی بر پایه داده‌های ناحیه مورد مطالعه صورت می‌گیرد، می‌تواند مبنایی برای اقدامات بعدی و برنامه‌ریزی‌های آتی توسعه و عمران در مقیاس منطقه‌ای، ناحیه‌ای و محلی محسوب شود(رامشت و شاه زیدی، ۱۳۹۰: ۵۷). تهیه نقشه‌های پهنه‌بندی زمین‌لغزش، به طراحان و مهندسان برای انتخاب مکان مناسب اجرای طرح‌های توسعه کمک بزرگی کرده و نتایج این گونه مطالعات اطلاعات‌پایه‌ای به شمار می‌رود و می‌تواند برای کمک به مدیریت و برنامه‌ریزی محیطی مورد استفاده قرار گیرد(پرادهان، ۲۰۱۱: ۷۷).

محققان زیادی از دهه‌های گذشته با به‌کارگیری روش‌های مختلفی از جمله سیستم اطلاعات جغرافیایی، مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیار و روش‌های وزنی نسبت به ارزیابی خطرات زمین‌لغزش و تهیه نقشه توزیع فضایی این پدیده اقدام نموده‌اند(نفس‌لیوگلو^۱ و همکاران، ۲۰۰۸: ۴۰۳). از جمله چاو و همکاران^۱ (۲۰۰۳) به تحلیل خطر زمین‌لغزش در شهر هنگ وکنگ با استفاده از GIS و زمین‌لغزش‌های صورت گرفته پرداختند. نتایج نشان داد تلفات و مضراتی که زمین‌لغزش‌ها سبب شدند. با تجمع بارندگی و نتایج زمین‌لغزش‌ها نشان داده شد درنهایت، نقشه‌ی پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش برای شهر مذکور با استفاده از داده‌های تاریخی تهیه شد. در رابطه با پیشینه‌ی مطالعاتی در زمینه‌ی فرآیند تحلیل شبکه، می‌توان گفت که از این روش به‌طور عمده برای مکان‌یابی استفاده شده است. (ساعتی، ۲۰۰۵) که طراح این روش است، مقاله‌های بسیاری را در

زمینه‌ی سیستم‌های اقتصادی و پژوهه منتشر کرده است. ون اش و سوتر (۲۰۰۵) در پژوهشی روش‌های آماری رگرسیون دومتغیره و چندمتغیره را با همدیگر مقایسه کرده و برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش، مدل‌های مشخصی منطبق با منطقه مورد مطالعه معرفی کرده‌اند. آیالیوو یاماگیشی^۱ (۲۰۰۵) از دو روش سلسله مراتبی و رگرسیون لجستیک برای تهیه نقشه حساسیت زمین‌لغزش در جزیره‌ی سادو در ژاپن استفاده کردند و با مقایسه‌ی این دو روش برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش به این نتیجه رسیدند که مدل AHP نسبت به مدل رگرسیون لجستیک از دقت بالاتری برخوردار است. در دهه‌های اخیر افزایش زیادی در تمایل به استفاده از مدل‌های اخیر افزایش زیادی در تمایل به استفاده از مدل‌های گرافیکی، از جمله شبکه‌های بیزین در مدل‌سازی منابع طبیعی و بهویژه خطر وقوع زمین‌لغزش شده است. متو^۲ و همکاران (۲۰۰۷) با استفاده از تئوری بیزین پهنه‌بندی حساسیت زمین‌لغزش را در بخشی از هند انجام دادند. در این پژوهش ۱۵ عامل طبیعی و انسانی جهت پهنه‌بندی استفاده شده ارزیابی نقشه نهایی نشان داد که دقت نقشه تهیه شده ۸۴/۱۶ درصد و قابل قبول است. تازکایا^۳ و دیگران (۲۰۰۸) در مقاله‌ای، از روش شبکه برای مکان‌یابی مطلوب صنایع و تأسیسات استفاده کردند. کومار (۲۰۰۸) تهیه نقشه‌ی وقوع خطر زمین‌لغزش، ابزاری اساسی برای فعالیت‌های مدیریت بحران در نواحی کوهستانی است. بوی^۴ و همکاران (۲۰۰۸) به منظور پهنه‌بندی حساسیت زمین‌لغزش در منطقه‌ی جائی‌جون کشور کره از مدل بیزین استفاده کرده‌اند در این تحقیق با توجه به پنج عامل درجه شیب، جهت شیب، ارتفاع، لیتولوژی، پوشش‌گیاهی نقشه خطر زمین‌لغزش تهیه گردید. نتایج نشان داد که٪۸۵ لغزش‌ها در طبقه‌ی خطر متوسط و زیاد قرار گرفته‌اند. یالسین^۵ (۲۰۰۸) در پهنه‌بندی و تهیه نقشه مناطق مستعد زمین‌لغزش در منطقه آردسن ترکیه با استفاده از AHP به این نتیجه رسیده است که پهنه‌بندی با مدل AHP بیشترین تطابق را با واقعیات موجود دارد. آل شیخ و همکاران (۲۰۰۹) با استفاده از GIS و AHP به بررسی ۱۵۱ مورد زمین‌لغزش در استان مازندران پرداخته‌اند. زو و همکاران^۶ (۲۰۰۹) به منظور تهیه نقشه‌ی حساسیت زمین‌لغزش از دو مدل ارزش اطلاعات و مدل احتمالاتی وزن واقعه (تئوری بیزین) استفاده کردند. با استفاده از عوامل فاصله از گسل، زمین‌شناسی، ارتفاع، درجه شیب، و فاصله از آبراهه و فاصله از جاده نقشه‌ی حساسیت زمین‌لغزش تهیه گردید. نتایج ارزیابی نشان داد که به ترتیب٪۹۳.۲٪ درصد و٪۹۲.۲٪ درصد از لغزش‌ها در طبقه‌ی خطر زیاد و خیلی زیاد برای هریک از مدل‌های ارزش اطلاعات و مدل احتمالاتی وزن واقعه قرار گرفته است. بیسکوچیت^۷ (۲۰۱۰). به ارزیابی پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از شبکه‌ی عصبی مصنوعی و رگرسیون لجستیک پرداخته و بعد از پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با هر دو روش لجستیک پرداخته و بعد از پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با هر دو روش لجستیک بهتر و دقیق‌تر است. در این مطالعه ۹۸ درصد از لغزش‌های رخداده در واحدهایی با سازندهای زمین‌شناسی حساس به هوازدگی، زمین بدون پوشش و شیب بالا

1 -Ayalew,yamagishi

2 -Mathew

3 -tazakiya

4 -kumar

5 -Buvi

۸-zhuo

8-Biswajeet

رخداده است. در این پژوهش از ۱۵ فاکتور طبیعی و انسانی جهت پهنه‌بندی استفاده شد.^۱ رگمی و همکاران (۲۰۱۰) در غرب کلرادوی آمریکا به منظور مدل‌سازی حساسیت زمین‌لغزش از تئوری بیزین استفاده کردند. در این تحقیق از ۱۷ عامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش استفاده شده نتایج تحقیقات انجام‌شده نشان می‌دهد که استفاده از تئوری احتمالاتی بیزین در پیش‌بینی وقوع حادث طبیعی از جمله زمین‌لغزش‌ها به عنوان یک روش خوب مورد استفاده قرار گیرد. ارزیابی نقشه نهایی نشان داد که دقت نقشه تهیه شده ۸۴/۶٪ قابل قبول هست. پیاستینیا^۲ و همکاران (۲۰۱۲) با استفاده از مدل تئوری بیز پهنه‌بندی حساسیت زمین‌لغزش را برای جنوب منطقه تیرول^۳ در کشور ایتالیا انجام دادند. نتایج پژوهش نشان داد که نقشه حساسیت زمین‌لغزش برای پیش‌بینی زمین‌لغزش‌ها با درصد بالای (۷۵٪) قابل اطمینان است. بنابراین مدل فوق می‌تواند به خاطر ثمربخش و کم‌هزینه بودن برای برنامه‌ریزان و تصمیم‌گیریان محیطی مدلی سودمند و قابل اطمینان باشد.^۴ محمدی و همکاران (۲۰۱۲) با استفاده از سه مدل بیز، دمپستر-شرفر^۵ و نسبت تکرار^۶ در بخشی از استان گلستان حساسیت زمین‌لغزش را پهنه‌بندی کردند. در این پژوهش برای ارزیابی مدل‌ها از منحنی ROC استفاده شد و طبق این ارزیابی مدل نسبت تکرار بهترین نتیجه را (۷۵٪ دقت) در بین سه مدل فوق داشت. کیانی^۷ و دیگران (۱۳۸۹) از فرآیند تحلیل شبکه در حوضه‌ی شناخت وضعیت ICT در تبیین وضعیت شهری و روستایی و کاربران این فناوری، استفاده کردند. همتی و حجازی (۱۳۹۶)، خطر زمین‌لغزش در حوضه آبریز لواسانات با مدل رگرسیون لجستیک را مورد ارزیابی قرار دادند. نتیجه نشان داد که در محدوده مورد مطالعه، مناطقی که با خطر بسیار بالا پهنه‌بندی شده‌اند بیشترین درصد از میزان مساحت منطقه را به خود اختصاص داده‌اند. در مدل حاضر که با استفاده از رگرسیون لجستیک انجام گرفت عامل کاربری اراضی با بیشترین ضریب بهترین متغیر پیش‌بینی کننده احتمال وقوع زمین‌لغزش در منطقه است. بیشترین پتانسیل لغزش در حوضه مورد مطالعه در مراتع مرغوب و استپی و مراتع متوسط و در سازند سنوزوئیک و کواترنری می‌باشد.

در ایران عنایتی مقدم (۱۳۸۶) به ارزیابی عوامل ایجاد زمین‌لغزش‌های جاده‌ای در منطقه پادنای سمیرم پرداخته و با استفاده از عکس‌های هوایی، نقشه‌های زمین‌شناسی، داده‌های ماهواره‌ای و بررسی‌های صحرایی، نقشه پراکنش زمین‌لغزش‌ها را تهیه نمود. همچنین برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش هفت عامل مؤثر در رخداد زمین‌لغزش شامل لیتلولزی، شیب، فاصله از جاده، فاصله از گسل، پوشش گیاهی، فاصله از آبراهه، بارندگی سالیانه را بررسی و شناسایی نموده و به کمک روش‌های آماری دومتغیره (ارزش اطلاعات و تراکم سطح) نقشه پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش را تهیه نمود. گرایی و همکاران (۱۳۸۸) با استفاده از روش آماری رگرسیون چند متغیره خطر رخداد زمین‌لغزش را در حوضه آبخیز لاجیم رود ساری مدل‌سازی نموده و مهم‌ترین عوامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش حوضه مطالعه را ازنظر اهمیت به ترتیب جهت شیب، تغییر

۱-regemi

2 - Piacentinia

3 - Tyro

4 - mohammadi

5 - Dempster – Shafer

6 - Frequency ratio

۷- kiany

کاربری اراضی، شیب و جاده‌سازی غیراصولی معرفی نمود. مصایی و همکاران (۱۳۸۸) کارایی مدل تجربی مورا-واتسون اصلاح شده به همراه مدل‌های آماری تراکم سطح غیر وزنی، تراکم سطح وزنی و رگرسیون چند متغیره در بخشی از آبخیز الموت را مورد مقایسه قرارداد. جهت پهنه‌بندی منطقه از ۸ عامل مؤثر استفاده نموده و درنهایت مدل رگرسیون چند متغیره را به عنوان مدل مناسب‌تر برای حوزه انتخاب نمود. روسایی و همکاران (۱۳۹۳) به ارزیابی پتانسیل وقوع زمین‌لغزش در منطقه سد مخزنی قلعه چای عجب‌شیر با استفاده از فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) و روش چندمعیاره مکانی پرداختند. در این بررسی از معیارهای شیب، جهت دامنه، لیتوولوژی، کاربری زمین، فاصله از گسل، فاصله از رودخانه، فاصله از جاده، طبقات ارتفاعی در محیط GIS پرداختند. نتایج نشان داد که در بررسی پتانسیل وقوع زمین‌لغزش در منطقه مورد مطالعه، فرایند تحلیل چند معیار مکانی نسبت به روش فرایند تحلیل شبکه‌ای عملکرد بهتری دارد. همچنین، تفسیر ضرایب نشان داد که کاربری اراضی طبقات ارتفاعی و جهت دامنه نقش مهمی در وقوع زمین‌لغزش دارد. شکاری بادی (۱۳۹۴) باهدف شناسایی عوامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش‌های حوضه فاروب رومان شهرستان نیشابور و ارزیابی مناطق دارای خطر زمین‌لغزش از تلفیق فرایند تحلیل شبکه و شاخص آنتروپی شانون استفاده کردند و نتیجه گرفتند که عامل فاصله از آبراهه به عنوان مؤثرترین عامل و پس از آن عوامل شیب و بارش از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر وقوع زمین‌لغزش در حوضه مطالعاتی شناسایی گردید. نظم فروبهشتی جاوید (۱۳۹۵) با استفاده از مدل ترکیبی فرایند تحلیل شبکه و منطق فازی حوضه آبریز چلی چای را به لحاظ حساسیت وقوع زمین‌لغزش مورد بررسی قراردادند. و نتیجه گرفته‌اند که مدل مذکور برای پهنه‌بندی زمین‌لغزش مناسب است. همچنین مناطق با خطر بالای زمین‌لغزش به‌طور عمده در دامنه‌های جنوبی، جنوب غربی و غربی قرار دارند. عابدینی و همکاران (۱۳۹۵) بخشی از حوضه آبریز اهر چای را با استفاده از فرایند تحلیل شبکه و قضیه بیز به لحاظ وقوع زمین‌لغزش مورد بررسی قرار داده‌اند که دقت ترکیب این دو روش برای پهنه‌بندی زمین‌لغزش بسیار خوب و به میزان ۷۱ درصد بوده است. محمدنیا و فلاح قاله‌ری (۱۳۹۷) با استفاده از مدل AHP و عملگرهای منطق فازی به ارزیابی و پهنه‌بندی حساسیت زمین‌لغزش در حوضه پیوه‌زن در استان خراسان رضوی پرداختند. نتایج نشان داد عامل شیب بیشترین تاثیر و عامل کاربری اراضی کمترین اثر را در وقوع لغزش در حوضه داشته است. نتایج اعتبار سنجی مدل گویای دقت ۹۰ درصدی نقشه حساسیت زمین‌لغزش با عملگر ۰/۷ در حوضه بوده است. بنابراین مدل فازی گاما با عملگر ۰/۷ بهترین شکل نقشه حساسیت زمین‌لغزش در حوضه پیوه‌زن را ارائه داده است.

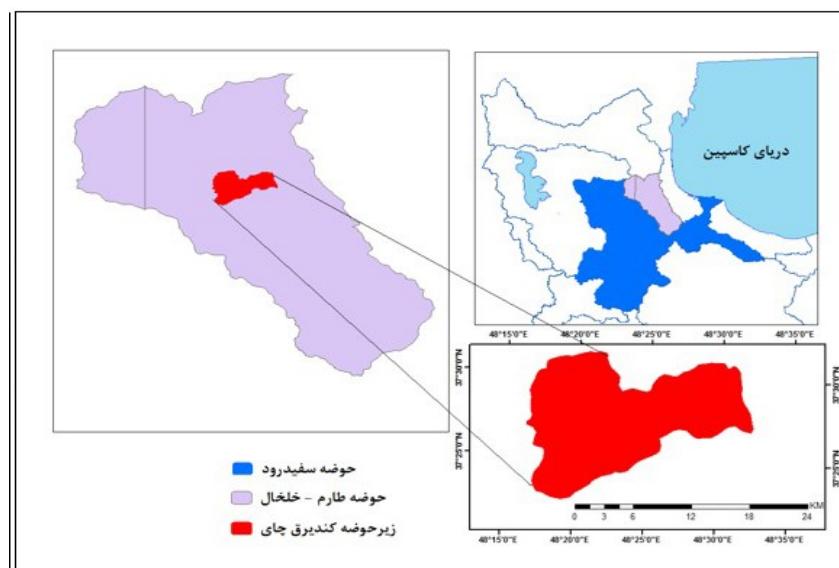
حوادث طبیعی از جمله زمین‌لغزش‌ها به عنوان یک روش خوب مورد استفاده قرار گیرد. ارزیابی نقشه نهایی نشان داد که دقت نقشه تهیه شده ۸۴/۶ درصد و قابل قبول هست. پژوهش حاضر بر آن است تا با استفاده از روش‌های فرایند تحلیل شبکه عوامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش حوضه کندریق‌چای را شناسایی کرده و آن را به لحاظ خطر رخداد زمین‌لغزش پهنه‌بندی کند. بنابراین انتخاب معیارها و استانداردها، تهیه لایه‌های رقومی عوامل و تهییه نقش پهنه‌بندی و دار جمله اهداف اصلی این پژوهش بوده تا مناطق حساسی که بیشترین احتمال خطر وقوع زمین‌لغزش در آن‌ها وجود دارد، شناسایی شود. در این فصل به معرفی ۱۰ عامل مؤثر در رخداد زمین‌لغزش‌های حوضه آبریز کندریق‌چای شامل لیتوولوژی، کاربری اراضی، شیب، بارش، جهت،

فاصله از جاده، فاصله از گسل و فاصله از آبراهه، شاخص قدرت آبراهه (SPI) و شاخص حمل رسب (STI)، کلاس‌بندی عناصر آن‌ها، تأثیر هر کدام از این عوامل در موقع زمین‌لغزش و تهیه نقشه عوامل ذکر شده با توجه به مدل‌های مورد استفاده جهت پردازش‌های بعدی برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش می‌پردازم.

روش تحقیق

منطقه مورد مطالعه

حوضه آبریز کندیرق چای که در شکل(۱) آمده است از جمله زیر حوضه‌های حوضه سفیدرود است که به دریای کاسپین می‌ریزد. با وسعتی برابر ۷۹۹۱/۵۹ هکتار، به لحاظ موقعیت شهرستانی، بخش عمده حوضه مورد مطالعه در شهرستان خلخال قرار دارد. در موقعیت جغرافیایی "۳۷°۲۵'۵۲"-۳۷°۳۱'۹"-۳۷°۴۸'۴"-۲۳°۷'۴" طول شرقی قرار گرفته است. میانگین سطح ارتفاع منطقه ۱۵۴۰ متر است (نوکی، ۲۰۰۴). رودخانه کندیرق از بخش خورش رستم و از دامنه‌های غربی ارتفاع آق داغ سرچشممه گرفته و پس از عبور از روستاهای مسیر خود باجهت شمال‌شرقی و جنوب‌غربی در نزدیکی روستاهای مزرعه به قزل‌اوزن می‌پیوندد. به‌طور کلی رژیم بارش در حوضه کندیرق چای مدیترانه‌ای است. متوسط بارش سالانه در منطقه مورد مطالعه حدود ۳۰۰ میلی‌متر هست. به عبارت دیگر محدوده حوضه کندیرق چای دارای سه اقلیم مدیترانه‌ای خشک و گرم، مدیترانه‌ای گرم و مدیترانه‌ای معتدل است. به علت کوهستانی بودن منطقه، میزان بارندگی آن از سالی به سال دیگر متفاوت است. دارای زمستان‌های سرد و تابستان‌هایی معتدل هست. به بطوری که ارتفاعات شرقی و کوهستانی طالش سرد و پربرف و کنار رود قزل‌اوزن گرم و مرطوب بوده و در طول بیش از پنج ماه از سال دارای بارش برف سنگین هست. به لحاظ توپوگرافی منطقه مورد مطالعه یک منطقه کوهستانی است که ارتفاع آن از شرق به غرب و از شمال به جنوب کاهش می‌یابد. وجود همین موقعیت توپوگرافی کوهستانی منجر به ایجاد تنوع اقلیمی در حوضه کندیرق چای شده است.



شکل(۱). نقشه موقعیت حوضه آبریز کندیرق چای

داده و روش کار فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP)

فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) از مجموعه مدل‌ها و روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاری هست. کار اصلی این مدل تعیین ارزش و اهمیت معیارها و شاخص‌ها و درنهاست ارزش نهایی گزینه‌های تصمیم‌گیری (در صورت وجود) است. بیشتر روش‌های تصمیم‌گیری چند معیار با فرض استقلال معیارها، بنashدهاند ولی این مورد همیشه به واقعیت نزدیک نیست. بنابراین در صورت استفاده، ممکن است انحرافی در نتیجه به دست آمده ایجاد شده و منجر به ارزیابی‌ها و تحلیل‌های نادرست گردد. بنابراین فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) که به وابستگی بین معیارها تأکید دارد، انتخاب می‌شود. فرایند تحلیل شبکه‌ای به عنوان یکی از پرکاربردترین روش‌ها به این منظور توسعه یافته است که بدون در نظر گرفتن فرضیاتی درباره رابطه سلسله مراتبی یک طرفه بین سطوح تصمیم، شرایط واقعی تری را برای تصمیم‌گیری فراهم آورد (ثوپان و پیانتاناکولچایی^۱، ۲۰۰۶). این مدل توسط آل ساعتی در سال ۱۹۹۶ به دنبال محدودیت‌های تحلیل سلسله مراتبی (AHP) در حل مسائل و ارزیابی اهمیت تجمعی کلی همه شاخص‌های درون یک مدل ارزیابی با ترکیب ارتباطات و بازخوردها در داخل یک سیستم تصمیم‌گیری ارائه شد (روستایی و همکاران، ۱۳۹۴: ۶۴).

نتایج

جهت بررسی و تحلیل پراکنش زمین‌لغزش‌ها نسبت به عوامل مؤثر و هریک از رده‌های این عوامل، ابتدا مساحت کل منطقه مورد مطالعه، مساحت کل پهنه‌های لغزش یافته و مساحت هریک از کلاس‌ها برای تمامی عوامل مؤثر محاسبه گردید. سپس با تلاقی نقشه پراکنش زمین‌لغزش‌ها با یک‌به‌یک عوامل، مساحت پهنه‌های لغزش یافته برای تمامی کلاس‌ها محاسبه گردید. لازم به ذکر است که تمام محاسبات فوق در محیط GIS و بر روی لایه‌های کلاسه‌بندی شده عوامل مؤثر صورت گرفته است. در مرحله بعد درصد مساحت کلاس‌های هر عامل و درصد سطح لغزش یافته آن‌ها به صورت روابط (۱) و (۲) محاسبه گردید:

$$\text{رابطه (۱)}: 100 \times \text{مساحت کل منطقه} \div \text{مساحت کلاس} = \text{درصد مساحت هر کلاس}$$

$$\text{رابطه (۲)}: 100 \times \text{مساحت کل لغزش‌ها} \div \text{مساحت لغزش‌های کلاس} = \text{درصد لغزش‌ها در هر کلاس}$$

بهمنظور تهیه نقشه عوامل مؤثر نقشه زمین‌شناسی و گسل‌های منطقه با استفاده از عکس‌های هوایی ۱:۴۰۰۰۰ سازمان نقشه‌برداری کشور، نقشه‌های زمین‌شناسی ۱:۱۰۰۰۰۰ برگ‌های ماسوله، خشت‌چین، خلخال، و گیوی و لایه رقومی زمین‌شناسی کل ایران تهیه شده در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران تهیه گردید شکل (۲ الف). الگوی مکانی زمین‌لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کاربری اراضی روی هم‌گذاری لایه‌های بارش با لایه کاربری اراضی نشان می‌دهد که مراعع با پوشش متوسط و اراضی زراعی آبی به ترتیب ۶۱/۳ و ۲۰ درصد از سطوح لغزشی در سطح این کاربری‌ها رخداده است. به عبارت دیگر در حوضه کندیرق چای بیشترین سطوح لغزشی در مراعع با پوشش متوسط و اراضی زراعی آبی رخداده است.

۱. Neupane & Piantanakulchai,

همچنین بیش از $\frac{2}{3}$ درصد سطوح لغزشی در مناطقی با کاربری مختلط زراعت و مرتع رخداده است شکل(۲ب).

الگوی مکانی زمین‌لغزش‌های حوضه آبریزکنديريق‌چای در ارتباط با جهت شبیه برهم‌کنش پراکندگی زمین‌لغزش‌ها و جهت شبیه نشان می‌دهد که در حوضه کنديريق‌چای بیشترین لغزش‌ها در جهت شبیه‌های شمال شرقی، شمالی و شمال غربی رخداده است که به ترتیب $22/7\ 26$ و $19/3\ 19$ کیلومترمربع در هر کدام از این سه دامنه دارای بیشترین سطوح لغزشی بوده است. همچنین سطوح هموار، جنوب شرقی و غرب هیچ سطح لغزش نداشته‌اند شکل(۲ج). الگوی مکانی زمین‌لغزش‌های حوضه آبریزکنديريق‌چای در ارتباط با کلاس‌های شبیه ۷-۱۲ درصد بیشترین مساحت حوضه و بیشترین درصد سطح لغزش یافته را به خود اختصاص داده است. شبیه ۱۲-۱۷ نیز به لحاظ مساحت و همچنین سطح لغزش یافته در رده بعدی قرار دارد. پس از این رده میزان سطح لغزش به سمت شبیه‌های بالاتر کاهش یافته است. به طور کلی سه رده نخست بیشترین مساحت شبیه و بیشترین درصد سطح لغزش یافته را به خود اختصاص داده‌اند و به ترتیب $38/6\ 19/3$ و $16/6$ درصد از سطوح لغزشی را دارا بوده‌اند.

الگوی مکانی زمین‌لغزش‌های حوضه آبریزکنديريق‌چای در ارتباط با فاصله از جاده تلاقی نقشه پراکنش لغزش‌ها و لایه کلاس‌های فاصله از جاده نشان می‌دهد که نمی‌توان الگوی پراکندگی خاصی را در ارتباط با فاصله از جاده در نظر گرفت. برهم‌کنش لایه پراکنش زمین‌لغزش‌ها و فاصله از جاده در حوضه آبریزکنديريق‌چای نشان می‌دهد که بیشترین تعداد زمین‌لغزش‌ها در فاصله کوتاهی از جاده‌ها قرار دارند. به عبارت دیگر کلاس‌های $1000-1000$ و $2000-2000$ و $3000-4000$ متری در حوضه مورد مطالعه بیشترین زمین‌لغزش‌های را به خود اختصاص داده‌اند. (شکل ۳د). نقشه کاربری اراضی حوضه آبریزکنديريق‌چای ابتدا با استفاده از نقشه‌های توپوگرافی $1:50000$ و سپس با انجام مشاهدات میدانی و استفاده از اطلاعات موجود در مرکز تحقیقات و منابع طبیعی اردبیل تهیه و در هشت رده طبقه‌بندی شد شکل(۲س). الگوی مکانی زمین‌لغزش‌های حوضه آبریزکنديريق‌چای در ارتباط با کلاس‌های بارشی نقشه کلاس‌های بارش حوضه کنديريق‌چای نشان می‌دهد که بیشترین مساحت در حوضه به ترتیب مربوط به کلاس بارشی سالانه $325-335$ و $325-325$ میلی‌متر هست، که به ترتیب 57 و 52 کیلومترمربع از مساحت کل منطقه را در برگرفته است. کمترین مساحت کلاس بارشی نیز مربوط به رده $345-354$ میلی‌متر (31 کیلومترمربع) هست. انطباق زمین‌لغزش‌های رخداده در حوضه با نقشه بارش نشان می‌دهد که مناطقی از حوضه کنديريق‌چای که دارای میانگین بارشی بین $315-325$ و $325-335$ میلی‌متر بوده‌اند به ترتیب بیشترین زمین‌لغزش‌ها را داشته‌اند. به عبارت دیگر رده‌های بارشی $305-315$ ، $315-325$ و $325-335$ به ترتیب 325 ، 32 و $18/6$ درصد از زمین‌لغزش‌های حوضه کنديريق‌چای را به خود اختصاص داده‌اند.

الگوی مکانی زمین‌لغزش‌های حوضه آبریزکنديريق‌چای در ارتباط با SPI برهم‌کنش نقشه قدرت آبراهه و پراکنش زمین‌لغزش‌ها در حوضه کنديريق‌چای نشان می‌دهد که بیشترین تعداد و مساحت زمین‌لغزش‌ها در کلاس‌های $2000-2000$ و $1200-2500$ رخداده است. به عبارت دیگر می‌توان گفت در مناطقی از حوضه مورد مطالعه که قدرت فرسایندگی آبراهه‌ها بیشتر بوده، زمین‌لغزش‌های بیشتر و وسیع‌تری نیز رخداده است. به

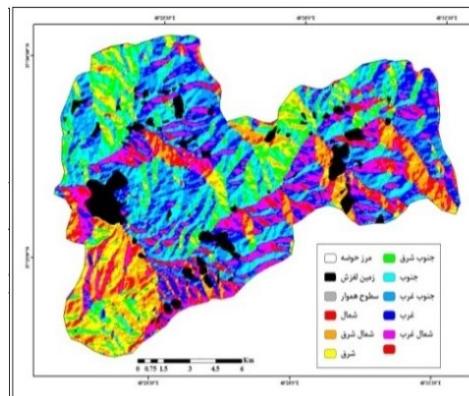
بطوریکه در حدود ۷۷ درصد رخدادهای زمین لغزشی در کلاس ۲۵۰۰ - ۲۰۰۰ اتفاق افتاده است. شکل(۲) ش).

شکل(۲ ن). نقشه فاصله از گسل در حوضه آبریز کنديرقچای نقشه فاصله از گسلها با استفاده از لایه رقومی گسلها (پایگاه داده‌های علوم زمین) تهیه و جهت آنالیزهای بعدی آماده‌سازی شد. کلاس‌های لایه فاصله از گسل با استفاده از نمودار فراوانی پیکسل‌ها در محیط Arc GIS استخراج و نقشه آن‌ها ترسیم شد. همچنین کمترین مساحت مربوط به رده ۴۰۰۰-۵۰۰۰ و بیشتر است که ۲۷ کیلومترمربع مساحت دارد. شکل(۲) الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کنديرقچای در ارتباط با فاصله از گسل تلاقی نقشه‌های پراکنش زمین لغزش‌ها و فاصله از گسل نشان می‌دهد که حدود ۴۸/۶ درصد لغزش‌های حوضه در رده ۰-۱۰۰۰ متری رخداده است و پس از آن رده ۳۰۰۰-۲۰۰۰ متری قرار دارد که ۲۴ درصد مساحت زمین لغزش‌ها را به خود اختصاص داده است. پراکنش زمین لغزش‌ها در ارتباط با فاصله از گسل نشان می‌دهد که با فاصله گرفتن از گسل‌ها از مساحت سطوح لغزش یافته کاسته می‌شود. در این پژوهش برای مقایسه زوجی و تعیین ضریب پارامترها از مدل فرآیند تحلیل شبکه برای اجرای مدل ANP ابتدا بر اساس ماهیت داده‌ها و ارتباطات موجود بین آن‌ها، پارامترها در چهار خوشۀ اصلی (۱) پارامترهای اقلیمی و هیدرولوژیکی (۲) پارامترهای زمین‌شناسی (۳) پارامترهای انسانی و پوشش زمین و (۴) پارامترهای ژئومورفولوژیکی دسته بندی شدند. در ادامه با مشخص شدن خوشۀ، ساختار شبکه‌ای بین خوشۀ‌ها و پارامترهای در نظر گرفته شده تشکیل شد. تمامی مراحل مربوط به مقایسات زوجی بین خوشۀ‌ها معیارها و روابط درونی آن‌ها در محیط نرم‌افزار Super Decision صورت گرفته و نتایج کار به صورت جدول ابر ماتریس غیر وزنی؛ ابر ماتریس وزنی و ابر ماتریس حدی نمایش داده شده است. پس از محاسبه وزن پارامترها و تشکیل ابر ماتریس‌های سه‌گانه (ابر ماتریس غیر وزنی، ابر ماتریس وزنی و ابر ماتریس حدی).

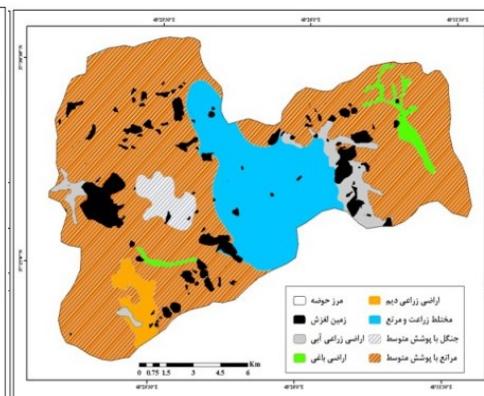
جدول(۱). اطلاعات حاصل از برهم‌کنش زمین لغزش‌ها و لایه فاصله از گسل

فاصله از گسل	مساحت (km ²)	سطح لغزش (km ²)	مساحت (درصد)
۰ - ۱۰۰۰	۸۲	۷/۳	۴۸/۶
۱۰۰۰ - ۲۰۰۰	۴۲	۳/۱	۲۰/۶
۲۰۰۰ - ۳۰۰۰	۲۶	۳/۶	۲۴
۳۰۰۰ - ۴۰۰۰	۳۴	۰/۷	۴/۶
-۵۰۰۰ <	۲۷	۰/۳	۲

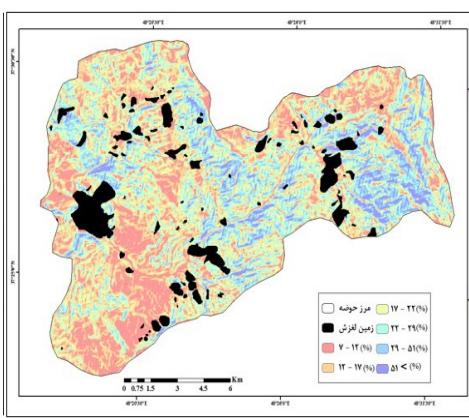
(ب)



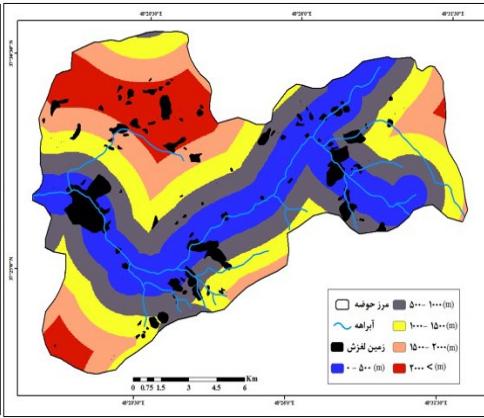
(الف)



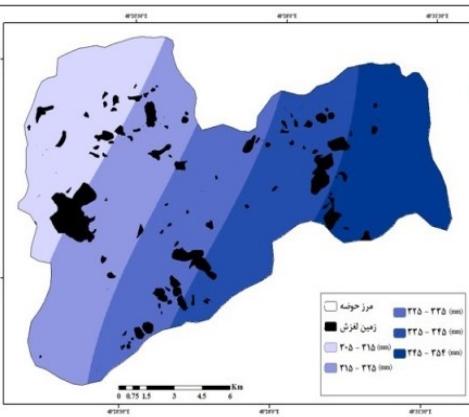
(ج)



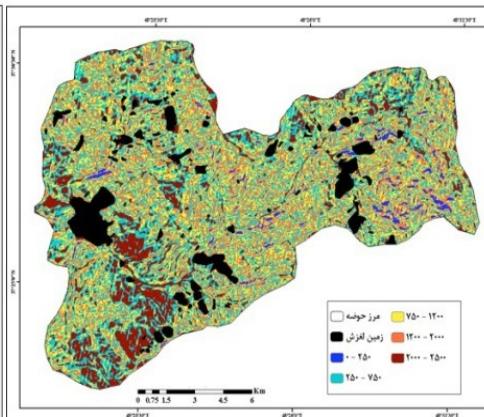
(د)

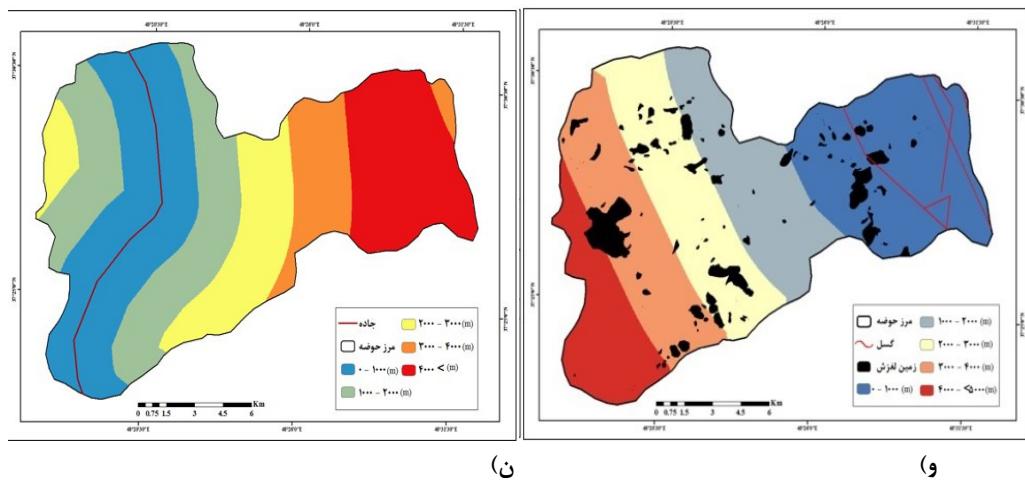


(ش)



(س)

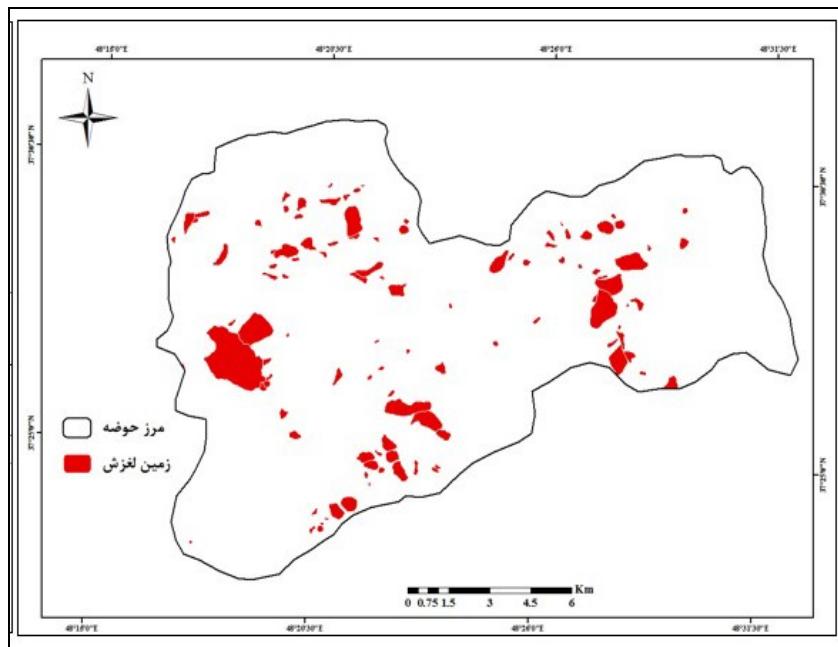




شکل(۲). (الف). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کاربری اراضی (ب). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با جهت شیب (ج). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کلاس‌های شیب (د). نقشه کاربری اراضی حوضه آبریز کندیرق چای (س). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کلاس‌های بارشی رخدادهای زمین لغزشی در کلاس ۰-۲۵۰۰-۲۰۰۰ اتفاق افتاده است. شکل(۲ ش). (ن). نقشه فاصله از گسل در حوضه آبریز کندیرق چای (و). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با فاصله از گسل

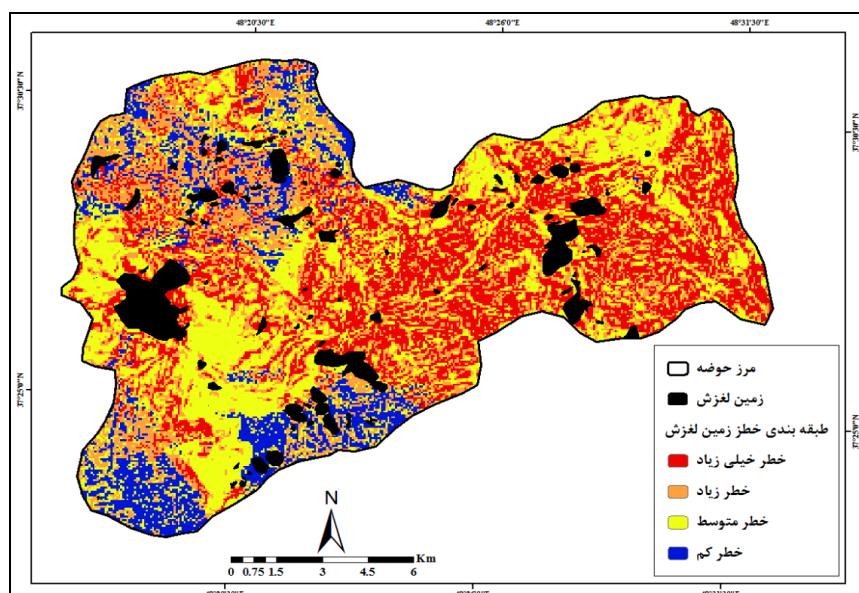
لایه زمین لغزش‌ها

حوضه آبریز کندیرق چای دارای پتانسیل بالای زمین لغزش هست و زمین لغزش‌های زیادی در آن رخداده است. جهت تهیه نقشه زمین لغزش‌های رخداده در حوضه موردنرسی، از عکس‌های هوایی ۱:۴۰۰۰۰، تصاویر ماهواره‌های لندست، تصاویر ماهواره‌ای Bing استفاده گردید و مناطق لغزشی تعیین و موقعیت آن‌ها در نرم‌افزار Google earth تعیین شد. سپس موقعیت دقیق تر زمین لغزش‌ها با بررسی‌های میدانی و به کمک اطلاعات و نقشه‌های موجود به دست آمد. درنهایت موقعیت و پراکندگی زمین لغزش‌های رخداده در حوضه آبریز کندیرق چای به صورت شکل(۳) تهیه شد. تعداد کل زمین لغزش‌های رخداده در حوضه آبریز کندیرق چای ۷۳ مورد و جمماً به مساحت حدود ۱۵ کیلومترمربع هست.



شکل(۳). پراکنش زمین‌لغزش‌ها در حوضه آبریز‌کنديريق چای

و لایه به دست آمده بر اساس شکست‌های طبیعی نمودار فراوانی پیکسل‌ها و باهدف مقایسه نتایج با روش به ۴ کلاس لغزشی تقسیم گردید و نقشه نهایی پهنه‌بندی زمین‌لغزش در حوضه کنديريقي چای به دست آمد (شکل(۴)).



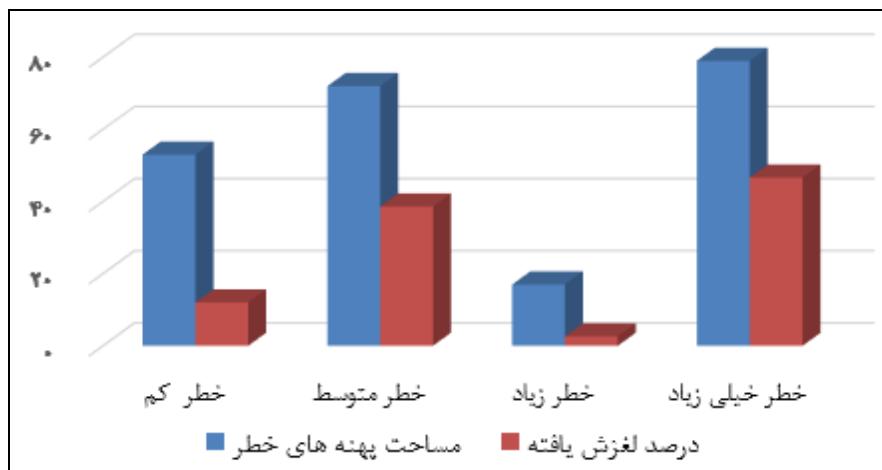
شکل(۴). نقشه نهایی پهنه‌بندی زمین‌لغزش حوضه کنديريقي چای

ارزیابی مدل

در این پژوهش پس از بررسی های به عمل آمده از منطقه، شناسایی موقعیت زمین لغزش های رخداده در منطقه و الگوی توزیع مکانی آن ها ۱۰ عامل شامل لیتلولوژی، کاربری اراضی، بارش، شب، جهت شب، فاصله از جاده، فاصله از گسل و فاصله از آبراهه، شاخص قدرت آبراهه (SPI) و شاخص حمل رسوب (STI) به عنوان عوامل مؤثر در وقوع زمین لغزش برای حوضه کندیرق چای و تهیه نقشه پهنه بندی خطر زمین لغزش این حوضه انتخاب شدند. به منظور تخمین میزان دقت و صحت سنگی نقشه پهنه بندی خطر نهایی، پراکنش زمین لغزش ها با نقشه پهنه بندی روی هم گذاری شد و درصد رخداد زمین لغزش در هر کدام از پهنه ها به دست آمد. بر اساس جدول (۲) پهنه های با خطر کم و پهنه با خطر خیلی زیاد دارای کمترین مساحت در سطح حوضه کندیرق چای هست. از طرف دیگر پهنه های با خطر متوسط و زیاد بیشترین مساحت حوضه را به خود اختصاص داده اند. تطبیق سطوح لغزش یافته و پهنه های مواجه با خطر نشان می دهد که مناطقی که در رده خطر متوسط و زیاد قرار دارند دارای بیشترین مساحت از سطوح لغزشی هستند. به بطوری که پهنه با خطر متوسط ۳۸/۶ درصد (۷۲ کیلومترمربع) و پهنه با خطر زیاد ۴۶/۶ درصد (۷۹ کیلومترمربع) از زمین لغزش ها را به خود اختصاص داده اند. به عبارت دیگر می توان گفت که دقت و صحت نقشه پهنه بندی خطر زمین لغزش با استفاده از قضیه بیز در حوضه کندیرق چای قابل قبول است. زیرا بیش از ۸۵ درصد زمین لغزش ها با پهنه های خطر متوسط و زیاد مطابقت دارند.

جدول (۲). پهنه های خطر زمین لغزش و درصد سطوح لغزشی

پهنه های خطر	مساحت (km ²)	سطح لغزش یافته (km ²)	مساحت (درصد)
خطر کم	۵۳	۱/۸	۱۲
خطر متوسط	۷۲	۵/۸	۳۸/۶
خطر زیاد	۱۷	۰/۴	۲/۶
خطر خیلی زیاد	۷۹	۷	۴۶/۶



شکل (۵). نمودار مساحت پهنه های خطر و درصد سطح لغزش یافته آن ها

نتیجه‌گیری

با توجه به مطالعه انجامشده و تجربه و تحلیل‌های گردآوری شده از مدل ANP به این نتیجه رسیدیم که حوضه آبریزکننده‌رقچای دارای پتانسیل بالای زمین‌لغزش هست و زمین‌لغزش‌های زیادی در آن رخداده است. نقشه نهایی پهنه‌بندی زمین‌لغزش حوضه از نظر حساسیت وقوع زمین‌لغزش در ۴ کلاس طبقه‌بندی شدند. نتایج نشان می‌دهد که پهنه‌های با خطر کم و پهنه‌هایی با خطر زیاد دارای کمترین مساحت در سطح حوضه کننده‌رقچای هستند. از طرف دیگر پهنه‌های با خطر متوسط و خطر خیلی زیاد بیشترین مساحت حوضه را به خود اختصاص داده‌اند. روی‌هم گذاری سطوح لغزش یافته و پهنه‌های خطر نشان می‌دهد که مناطقی که در رده خطر خیلی زیاد و متوسط قرار دارند دارای بیشترین مساحت از سطوح لغزشی هستند. به‌طوری‌که در پهنه با خطر خیلی زیاد ۳۵ درصد(۷۹ کیلومترمربع) و پهنه با خطر زیاد ۳۲/۶ درصد(۷۷ کیلومترمربع) از زمین‌لغزش‌ها جای گرفته‌اند. به‌عبارت دیگر بیش از ۷۷ درصد زمین‌لغزش با پهنه‌های خطر خیلی زیاد و متوسط مطابقت دارند. در حوضه کننده‌رقچای بیشترین زمین‌لغزش در مراتع با پوشش متوسط و اراضی زراعی آبی رخداده است. ۹/۳ درصد سطوح لغزش در مناطق با کاربری مختلط زراعت و مرتع رخداده است. همچنین عوامل سنگ‌شناسی، شیب و فاصله از آبراهه بیشترین تأثیر را در وقوع زمین‌لغزش داشته‌اند. در لایه فاصله از آبراهه بیشترین مقدار لغزش‌ها در طبقه اول یعنی فاصله ۰ تا ۵۰۰ متری بوده است که برابر با ۴۱ درصد بوده است.

در لایه فاصله از جاده کلاس ۰ تا ۱۰۰۰ متری با ۳۵ درصد زمین‌لغزش‌ها بیشترین درصد از زمین‌لغزه‌ای رخداده را به خود اختصاص داده است و این نشان می‌دهد که بیشترین تعداد زمین‌لغزش‌ها در فاصله کوتاهی از جاده‌ها قرار دارند. در نقشه نهایی زمین‌لغزش نیز این مناطق عمده‌تاً به عنوان مناطق با خطر زیاد و خیلی زیاد معرف شده‌اند. جهت دامنه‌های از دیگر لایه‌های تأثیرگذار در وقوع لغزش‌های منطقه است بر اساس ارزیابی این لایه بیشترین لغزش‌ها در جهت شیب‌های شمال شرقی، شمالی و شمال غربی رخداده است. در لایه سنگ‌شناسی نیز لایه‌های مارس، گچ، ماسه‌سنگ همراه با توسعه محلی کنکلومرات بیشترین اثرگذاری را در وقوع زمین‌لغزش‌ها داشته‌اند.

منابع

اسفندیاری، فریبا، بهشتی جاوید ابراهیم، فتحی محمدحسین (۱۳۹۳)، پهنه‌بندی حساسیت وقوع زمین‌لغزش با استفاده از قضیه بیز-وزن شواهد(مطالعه موردی: حوضه آبخیز سیاه رود)، جغرافیا و مخاطرات محیطی، (۱۲):

امامی، سید نعیم؛ غیومیان، جعفر. (۱۳۸۲). پژوهشی بر سازوکار زمین‌لغزش‌ها بر روی واریزه‌های دامنه‌ای (مطالعه موردی لغزش افسر آباد استان چهارمحال و بختیاری). مجموعه مقالات سومین کنفرانس زمین‌شناسی مهندسی و محیط‌زیست ایران، دانشگاه بولوی سینا همدان، ۳۲۸.

- پور قاسمی، حمیدرضا، مرادی، مجید محمدی، رئوف مصطفی‌زاده و عباس گلی جیرنده (۱۳۹۱)، پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از تئوری بیزین، مجله علوم و فنون کشاورزی و منابع طبیعی، علوم آبخوک، ۱۶(۶۲): ۱۰۹-۱۲۲.
- خسرو زاده و همکاران، ۱۳۸۷، مطالعه حرکت‌های توده‌ای (زمین‌لغزش) از لحاظ شکل زمین (مطالعه موردی: سری ارزفون، صنایع چوب و کاغذ مازندران، اولین کنفرانس بین‌المللی تغییرات زیست محیطی منطقه خزری، دانشگاه مازندران، بابلسر).
- رامشت، محمد حسین؛ سمیه السادات شاهزادی. (۱۳۹۰). کاربرد ژئومورفولوژی در برنامه‌ریزی ملی، منطقه‌ای، اقتصادی، چاپ دوم، انتشارات دانشگاه اصفهان.
- روستایی، شهرام، لیلا خدائی، دکتر داود مختاری، خدیجه رضا طبع و فاطمه خدائی (۱۳۹۴)، کاربرد تحلیل شبکه روستایی، شهرام، لیلا خدائی و فاطمه خدائی. (۱۳۹۳). ارزیابی روش‌های تحلیل شبکه (ANP) و تحلیل چندمعیاره مکانی در بررسی پتانسیل وقوع زمین‌لغزش در محدوده محور و مخزن سدها (مطالعه موردی: سد قلعه چای، (پژوهش‌های جغرافیای طبیعی)، ۴۶(۴): ۵۰۴-۴۹۵.
- روستایی، شهرام، لیلا خدائی، دکتر داود مختاری، خدیجه رضا طبع و فاطمه خدائی (۱۳۹۴). کاربرد تحلیل شبکه‌ای (ANP) در بررسی پتانسیل وقوع زمین‌لغزش در محدوده محور و مخزن سد قلعه چای، مجله مخاطرات محیط طبیعی، ۵(۴): ۵۹-۷۴.
- شکاری‌بادی، علی؛ معتمدی راد، علی؛ محمدی نیا، مليحه (۱۳۹۴). تلفیق مدل ANP و شاخص آنتروپی شانون در برآورد عوامل مؤثر در وقوع و پهنه‌بندی خطرزمین‌لغزش (مطالعه موردی: حوضه فاروبرومانتیشابور)، مجله مطالعات جغرافیایی مناطق خشک، ۶(۲۲): ۸۹-۱۰۳.
- عابدینی، موسی؛ روستایی، شهرام؛ فتحی، محمد حسین (۱۳۹۵). پهنه‌بندی حساسیت وقوع زمین‌لغزش با استفاده از مدل هیبریدی قضیه بیز و ANP (مطالعه موردی: کرانه جنوبی حوضه آبریز اهزچای از رودستای نصیرآباد تا سد ستارخان)، مجله پژوهش‌های ژئومورفولوژی کمی، ۱(۱): ۱۴۲-۱۵۹.
- علیجانی، بهلول، منیژه قهرودی و ابوالقاسم امیر احمدی، ۱۳۸۶؛ پهنه‌بندی خطر وقوع زمین‌لغزش در دامنه‌های شمالی شاه جهان با استفاده از GIS (مطالعه موردی: حوضه اسطرخی شیروان)، فصلنامه تحقیقات جغرافیایی، ۸۴(۱۳۱): ۱۱۶-۱۱۲.
- علیمرادی، مسعود (۱۳۸۹) ارزیابی و مقایسه دو روش رگرسیون چند متغیره (MR) و تحلیل سلسه مراتبی (AHP) در پهنه‌بندی خطر حرکت‌های توده‌ای با استفاده از تکنیک GIS (مطالعه موردی: پادنای سمیرم)، پایان نامه کارشناسی ارشد جغرافیای طبیعی.
- عنایتی مقدم، علیرضا، (۱۳۸۶)؛ ارزیابی عوامل ایجاد زمین‌لغزش‌های جاده‌ای در منطقه پادنای سمیرم و ارائه راهکارهای مناسب جهت ثبت آن‌ها، پایان نامه کارشناسی ارشد زمین‌شناسی گرایش مهندسی، دانشگاه اصفهان.

گرایی، پرویز، کریم سلیمانی، سید رمضان موسوی و عطاء الله کاویان، ۱۳۸۸؛ مدل سازی منطقه‌ای خطر زمین‌لغزش با استفاده از روش آماری رگرسیون چند متغیره در حوضه آبخیز لاجیم رود ساری، مجله علوم زمین، ۱۹(۷۳): ۳۶-۲۹.

محمدنیا ملیحه، فلاح قالهری غلامعباس. (۱۳۹۷)، شبیه سازی احتمال وقوع زمین‌لغزش با استفاده از منطق فازی و فرآیند تحلیل سلسه مراتبی. نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، ۱۸(۴۸): ۱۳۰-۱۱۵.

محمودی، ف. (۱۳۸۳) ژئومورفولوژی ساختمنی (رشته جغرافیا)، انتشارات پیام نور، چاپ ششم، بهمن ۸۳. مقیمه، ابراهیم و همکاران (۱۳۹۲)، ارزیابی و پنهانه‌بندی خطر زمین‌لغزش در شهر رودبار با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه، پژوهش‌های کمی، ۱۰(۱): ۱۱۸-۱۰۳.

مصطفایی، جمال، مجید اونق، منصور مصدقی و محسن شریعت‌جعفری، (۱۳۸۸)؛ مقایسه کارایی مدل‌های تجربی و آماری پنهانه‌بندی خطر زمین‌لغزش (مطالعه موردی: آبخیز الموت رود)، مجله پژوهش‌های حفاظت آب و خاک، ۱۶(۴): ۶۱-۴۳.

نظم‌فر، حسین؛ بهشتی، ابراهیم. (۱۳۹۵). کاربرد مدل ترکیبی فرآیند تحلیل شبکه و منطق فازی در پنهانه‌بندی حساسیت وقوع زمین‌لغزش. مجله جغرافیا و برنامه‌ریزی محیطی، ۲۷(۱): ۵۳-۶۸.

همتی فریبا، حجازی سید اسدالله. (۱۳۹۶)، پنهانه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از روش آماری رگرسیون لجستیک در حوضه آبریز لواسانات. نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، ۱۷(۴۵): ۲۴-۷.

Agterberg, F.P., Bonham-Carter, G.F. (Eds.), Statistical applications in the Earth Sciences: Geological Survey of Canada, Paper, 89 (9), 171–183.

Barbieri, G. Cambuli, P. (2009). **The weight of evidence statistical method in landslide susceptibility mapping of the Rio Pardu Valley Sardinia, Italy.** In Andersen R.S. Braddock R.D Newham, L.T.H. (Eds.), 18th World IMACS Congress and MODSIM09 International Congress on Modelling and Simulation. Modelling and Simulation Society of Australia and New Zealand and International Association for Mathematics and Computers in Simulation, July 2009, 24 (1): 2658–2664.

Binaghi E Luzi L madella P Pergalani F Rampini (1998). **Slopeinstability zonation: comparison between certainty factor and fuzzy Dempster-Shafer approaches**, natural hazards, (17): 77-97.

Biswajeet P. (2010), **Landslide susceptibility assessment and factor effect analysis: Backpropagation artificial neural networks and their comparison with frequency ratio and bivariate logistic regression modeling** Original Research Article, Environmental Modeling & Software, 25(6), 747-759.

Bui.H.B.Q.Nguyen and V.T.nguyen. (2008). **GIS-based weight of evidence modeling for landslid susceptibility mapping at jaechon area,korea**.International symposium on Geoinformatics for spatial infrastructure Development in Earth and Allied sciences

Carter, G.F., Agterberg, F.P., Wright, D.F. (1989). **Weights of evidence modelling: a new approach to mapping mineral potential.**

Chau.K.T.Seze.Y.L.M.K.Fang.W.Y.Wong.E.L.fong.L. P. (2003). **Landslide hazard an analysis for Hongkong.using landslide in ventory and GIS**.K.T.computers.and Geosciences .pp .429-443.

Denison, D.G.T., Holmes, C.C., Mallick, B.K., Smith, A.F.M., (2002) **Bayesian Methods for Nonlinear Classification and Regression**. John Wiley & Sons, Chichester, west Sussex.

- Guzzetti, F., Carrara, A., Cardinalli, M., Reichenbach, P., (1999). **Landslide hazard evaluation: a review of current techniques and their application in a multi-case study, central Italy.** Geomorphology (31),181–216.
- Jappan:part II **Gis-basd sas ptibility mapping with com parisons of results from two methods and rerifications.**Engineering Geology.(81):432-445
- Komac, C, M, and.F.G.erald. (2006). **A landslide suscepplity.mpdel using thean Analysticalhierarchy process method and multiviariate ststiscsim perialpine Slovenia,** Geomorphology,(174),:17-28.
- Kumar Dahal.R. (2008). **Predictive Modeling of Rainfall-induced landslide Hazard in th lesser Himalaya of Nepal Based on weights-of-evidence.**Geomorphology.vol.(102):496-510
- Mathew, J., V.K. Jha and G.S. Rawat. (2007). **Weights of evidence modeling for landslide hazard zonation mapping in part of Bhagirathi valley,** Uttarakhand. Current Sci. 92(5), 628-638.
- Mohammady, M., Pourghasemi, H.R., Pradhan, B. (2012). **Landslide susceptibility mapping at Golestan Province, Iran: Acomparison Between frequency ratio, Dempster–Shafer, and weights-of-evidence models,** Journal of Asian Earth Sciences (2012) 221–236.
- Nagarajan,R,A,Roy.R.vinodkumar,A,Makherjee.and M.V.Khire, (2000). **Landslide hazard susceptibility mapping based on terrain and climatic factors for tropical mansoon Reggions,Bull eng Geolenv.58.**
- Neupane, K.M., M. Piantanakulchai (2006) **Analytic network process model for landslide hazard zonation,** Engineering Geology (85). 281–294.
- Piacentinia.D.troiani.F.soldati.M.notarniccola.C.savelli.D.scheiderbaur.S.strada.C, (2012), **statical Analysis for ssessing shallow-landslide suseotibility in south tyrol(south-Eastern Alps,Italy).** Geomorphology vol Pp. (151). 196-206.
- Poli, S., Sterlacchini, S. (2007). Landslide representation strategies in susceptibility Studies **using weights-of-evidence modeling technique.** Natural Resources Research, 16,121–134.
- Regmi, Netra R., John R. Giardino, John D. Vitek (2010), Modeling susceptibility to landslides using the weight of evidence approach: Western Colorado, USA, and Geomorphology (115). 172–187.
- Saaty, T. L. (2005). **Making and valldating comply decslsions ith th AHP/ANP.**Jornal of **sstems science and systems Engineering**/vol.14.wo/l.pp.1-36
- Sanwei He, Peng Pan, LanDai, Haijun Wang, Jiping Liu. (2012). **Application of kernel based Fisher discriminant analysis to map landslide Susceptibility in the Qinggan River delta,** Three Gorges, China, and Geomorphology 171–172 (2012) 30–41
- Schustr.R.L.1978.R.Lfleming.RW.1978.**Economic losses and fatalities due to landslids Builiention of the association of Engineering Geologists.**23 (1).11-28
- Terzaghi.k. (1950). **mechonisms of landslides.and Geotechnical society of America.Berkeley.** Pp .83-125.
- Tuzkaya, G. tuzkaya. u. R, Lsun .B. G. (2008) **Istanbul.turky.Journal.**
- Van Westen, C.J., (2002). **Use of weights of evidence modeling for landslide susceptibility mapping.** International Institute for Geoinformation Science and Earth Observation (ITC), Enschede, the Netherlands. .88. 970-983.
- Van westn.J, N, Rangers.M.J.trlien and R.soeters. (1996). **prdition of the occurrnc of slope instability phenomena through Gis-Basd hazard zonation.instability zonation:**Excress.TTc.and publication namber150.

- Varnes .D. J. (1989). **Landslide typ, proceses.landslides, and Engineering practice.E.B.Eckel (FD).** Special report No. 29. Highway Research Board. Pp.2- (1989)
- Zezer. J. L. (1999). **landslid in the north of Lisbon region (portugl).** Conditioning and triggering Factors. PHys.chem.erth, 51, 24:925.
- ZHU.C. X. wang. (2009). **landslid susceptibility mapping:A comparison of information and weights of-evidence methods in three Gorgesarea.**International econference on Environmental sgience and information application technology. Doi.119/ESIAT.2009.187:342-346.